ضرورت سوخت‌های جایگزین برای تأمین برق در شرایط بحران

سهم تولید برق با زغال‌سنگ در ایران چقدر است؟

در ایران، سهم تولید برق از زغال‌سنگ تقریباً صفر است، اما بر اساس آمار، در سال ۲۰۲۰، میزان تولید برق از زغال‌سنگ در ایران حدود ۰.۶ تراوات ساعت بوده است که نسبت به تولید برق کل کشور، سهم بسیار کمی دارد. این در حالی است که در سطح جهانی، حدود ۳۶ درصد از نیروگاه‌ها از زغال‌سنگ تغذیه می‌کنند.

به گزارش اقتصاد آنلاین، در حالی که ایران یکی از بزرگترین تولیدکنندگان گاز طبیعی در جهان به شمار می‌رود، ناترازی شدید در تأمین برق و گاز کشور همچنان یکی از مهم‌ترین چالش‌هاست که تأثیرات آن به وضوح در زندگی روزمره مردم، به ویژه در فصول سرد سال، نمایان می‌شود. مشکلاتی مانند قطعی برق گسترده در مناطق مختلف و فشار بر صنایع بزرگ به دلیل کمبود برق، نشان‌دهنده نیاز به اصلاحات ساختاری در نحوه تأمین و توزیع انرژی است.

با نگاهی به آمارهای جهانی، ایران به وضوح با تفاوت‌هایی قابل توجه در منابع انرژی مواجه است، به گفته یکی از اعضا کمیسیون انرژی مجلس، بیش از ۹۱ درصد نیروگاه‌های کشور به استفاده از سوخت‌های فسیلی و به ویژه گاز متکی هستند، در حالی که در سطح جهانی، نیروگاه‌های گازی تنها ۲۳ درصد از تأمین برق دنیا را پوشش می‌دهند، در ایران این نسبت به طرز چشمگیری بالاتر است. علاوه بر این، سهم انرژی‌های تجدیدپذیر و هسته‌ای در تولید برق کشور به مراتب کمتر از میانگین جهانی است.

در بسیاری از کشورهای پیشرفته، منابع تجدیدپذیر همچون انرژی خورشیدی و بادی جایگاه ویژه‌ای در تأمین برق دارند؛ به طور مثال، آلمان تنها از نیروگاه‌های تجدیدپذیر خود حدود ۶۶ هزار مگاوات برق تولید می‌کند، در حالی که ایران باوجود داشتن روزهای آفتابی بیشتر و زاویه تابش مناسب‌تر، به سختی توانسته است این رقم را به ۱۵۰۰ مگاوات برساند. اما طبق گفته کارشناسان، واقعیت این است که کشور به شدت به گاز وابسته شده و اگر خدای ناکرده اتفاقی مانند جنگ یا تهدیدات امنیتی پیش آید و تنها میدان گازی پارس جنوبی هدف قرار گیرد، گاز کشور کم شده وتولید برق کشور دچار مشکل خواهد شد که در نهایت تمام صنایع و کارخانجات متوقف می‌شوند بنابراین، لازم است سوخت‌های جایگزین برای تأمین برق در نظر گرفته شود و نیروگاه‌های زغال‌سنگی، هسته‌ای و انرژی‌های خورشیدی می‌توانند به‌عنوان منابع جایگزین کمک کنند تا در صورت بروز بحران، مشکل انرژی کشور تا حدی حل شود.

در مواجهه با این بحران، کارشناسان پیشنهاداتی برای رفع ناترازی انرژی مطرح کرده‌اند؛ استفاده از منابع جایگزین نظیر انرژی‌های تجدیدپذیر، نیروگاه‌های هسته‌ای و زغال سنگ، از جمله این پیشنهادات است که یکی از مهم‌ترین اقدامات می‌تواند توسعه نیروگاه‌های هسته‌ای و تجدیدپذیر به‌ویژه در مناطق خورشیدی و بادی کشور باشد که در بلندمدت می‌تواند به کاهش وابستگی به گاز و بهبود تأمین برق منجر شود.

در بخش مصرف خانگی، تغییرات در تجهیزات مصرفی نظیر بخاری‌های گازی می‌تواند کمک شایانی در کاهش مصرف گاز داشته باشد. به عنوان مثال، استفاده از بخاری‌های هرموتیک که به‌طور کامل می‌توانند جایگزین بخاری‌های گازی شوند، یک راهکار کارآمد است. همچنین نوسازی کنتورها و رگلاتورهای گاز کشور به منظور کاهش هدررفت انرژی، از جمله راهکارهایی است که بخش خصوصی برای آن آماده سرمایه‌گذاری است. نماینده مردم زرند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی نیز اخیرا به ارائه آماری در حوزه تأمین انرژی از منابع مختلف و مقایسه میانگین جهانی و ایرانی آن پرداخته و بیان کرده است که به‌طور میانگین در سطح جهانی، ۲۳ درصد نیروگاه‌ها گازی، ۳۶ درصد زغال‌سنگی، ۱۵ درصد برق‌آبی، ۱۰ درصد هسته‌ای و ۱۳ درصد از انرژی‌های تجدیدپذیر شامل انرژی خورشیدی و بادی تأمین می‌شود. در حالی که در ایران، بیش از ۹۱ درصد نیروگاه‌ها حرارتی هستند، حدود ۵ درصد از برق‌آبی، ۲ درصد از هسته‌ای و ۲ درصد از انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین می‌شود. طبق آمارها، در سطح جهانی، ۳۶ درصد نیروگاه‌ها از زغال‌سنگ تغذیه می‌کنند، در حالی که در ایران این درصد صفر است. همچنین، در کشورهایی مانند چین، ۶۰ درصد نیروگاه‌ها از زغال‌سنگ تغذیه می‌کنند و کشوری مانند آلمان تنها از نیروگاه‌های تجدیدپذیر ۶۶ هزار مگاوات برق تولید می‌کند، این در حالی است که در ایران، با وجود تعداد بیشتر روزهای آفتابی، زاویه تابش بهتر و مساحت وسیع‌تر، میزان تولید برق از انرژی‌های تجدیدپذیر به ۱۵۰۰ مگاوات هم نرسیده است.

عبدالحسین همتی، نماینده مردم زرند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی در خصوص اقدامات صورت گرفته در زمینه استفاده از زغالسنگ در تامین بخشی از سوخت کشور به اقتصادآنلاین گفت: در حال حاضر نیروگاه‌هایی در شهرهای زغالی مانند منطقه طبس در حال احداث هستند؛ در زرند نیز یک نیروگاه تولید برق قادر به استفاده از هر دو سوخت مازوت و زغال‌سنگ هست، اما در عمل بیشتر از مازوت استفاده میکند. با توسعه نیروگاه‌های زغالی علاوه بر ایجاد اشتغال بیشتر، مصرف نفت و گاز کشور نیز کاهش خواهد یافت و حتی می‌توان محصولات جانبی نیز تولید کرد که این خود به اشتغال‌های جانبی و رونق اقتصادی کمک می‌کند.

وی در خصوص حمایت‌های دولت در این خصوص گفت: دولت نیز برنامه‌هایی برای حمایت از نیروگاه‌های زغال‌سنگی دارد؛ وزارت نیرو اعلام کرده است که از این پروژه‌ها حمایت می‌کند و امتیازات خاصی به این نیروگاه‌ها ارائه می‌دهد؛ به‌طور خاص، اجازه صادرات به این نیروگاه‌ها داده می‌شود تا بتوانند برق خود را با قیمت بهتر به فروش برسانند و به این ترتیب این پروژه‌ها رونق بیشتری پیدا کنند.

در بسیاری از کشورهای پیشرفته،منابع تجدیدپذیر همچون انرژی خورشیدی و بادی جایگاه ویژه‌ای در تأمین برق دارند

همتی در ادامه تأکید کرد: در حال حاضر، باید تنوع نیروگاه‌های کشور بسیار بیشتر شود؛ در حال حاضر ۹۲ درصد نیروگاه‌های ایران حرارتی هستند و بیشتر این نیروگاه‌ها نیز به گاز وابسته‌اند، به‌طوری که حدود ۷۰ درصد تولید برق کشور وابسته به گاز است که اگر نیروگاه‌های زغال‌سنگی نیز وارد این عرصه شوند، بخشی از مشکلات ناترازی انرژی حل خواهد شد.

نماینده مردم زرند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: در خصوص کشورهای همسایه نیز باید گفت که کشوری مانند چین که ذخایر زغال‌سنگ زیادی دارند، توانسته بسیاری از نیروگاه‌های خود را به نیروگاه‌های زغال‌سنگی تبدیل کند، اما به طور کلی ما در حوزه زغال‌سنگ عملاً اقدام خاصی نکرده‌ایم حتی کشورهای عربی نیز به دلیل داشتن منابع نفت و گاز فراوان، معمولاً نیازی به سرمایه‌گذاری در این بخش نداشته‌اند، اما در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، برخی کشورهای حاشیه خلیج فارس در حال فعالیت هستند و حتی برخی از آنها پروژه‌های هسته‌ای را نیز آغاز کرده‌اند.

اخبار

افزایش ظرفیت واحد نمکزدایی مارون پنج از ۵۵ به ۷۰ هزار بشکه در روز

سه دستاورد شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون، همزمان با جلسه پیش بینی بهره‌دهی چاه‌های این شرکت در حضور مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و به صورت ویدئو کنفرانس به بهره برداری رسیدند.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون، مدیرعامل این شرکت با تاکید بر اینکه نگهداشت تولید به جهت تضمین کمیت و کیفیت در تامین خوراک پالایشگاهی و صادراتی، امری راهبردی با اهمیتی معنادار در پیشبرد اهداف کلان صنعت نفت به شمار می‌آید، گفت: مهمترین پروژه، راه اندازی نمک گیر برقی با ظرفیت ۵۵ هزار بشکه در روز در واحد نمکزدایی شماره ۵ شرکت بود که با تکیه بر عزم جهادی همکاران در کوتاه ترین زمان به نتیجه مطلوب رسید.

قباد ناصری افزود: افزایش راندمان نمک گیر با تغییر ساختار داخلی مطابق با آخرین فناوری های روز جهان، افزایش ظرفیت واحد نمکزدایی از ۵۵ به ۷۰ هزار بشکه در روز و جلوگیری از کاهش تولید در زمان تعمیرات اساسی به میزان ۲۰ هزار بشکه در روز را می توان به عنوان اهم دستاوردهای این پروژه برشمرد.

نصب و راه اندازی یک دستگاه الکتروپمپ P-۵۲ با ظرفیت انتقال ۶۰ هزار بشکه در روز با هدف جایگزینی در زمان تعمیرات اساسی پمپ‌های نفت بنگستان مجتمع صنعتی شماره ۳ مارون بدون کاهش تولید و بهینه سازی سیستم مانیتورینگ(PLC) در واحدهای بهره برداری ۱، ۳، ۶ و کوپال، دو پروژه دیگری بودند که در نیمه دوم سال جاری اجرا و در حاشیه این مراسم وارد فاز عملیاتی شدند.

پایداری انتقال گاز در روزهای سرد

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران گفت: با توجه به پیش‌بینی ورود جبهه هوای سرد در هفته اول اسفند، تمام مناطق دهگانه عملیاتی این شرکت در آمادگی کامل هستند.

به گزارش ایلنا به نقل از شرکت ملی گاز ایران، پیمان خضرایی در بازدید از منطقه ۴ عملیات انتقال گاز بیان کرد: با توجه به ورود سامانه توده هوای سرد و ماندگار در دهه اول اسفند، با اقدام‌های انجام‌شده در ۱۰ منطقه عملیاتی انتقال گاز و استقرار تیم‌های عملیاتی، تعمیراتی و اضطراری در نقاط مختلف کشور، مجموعه انتقال گاز آمادگی کامل برای عبور از سرما را دارد.

وی به پایداری انتقال گاز در روزهای سرد و اقدام‌های انجام‌شده در این زمینه، به‌ویژه در شمال شرق کشور اشاره کرد و گفت: یکی از کارهای بسیار ارزشمندی که امسال و برای نخستین بار در کشور انجام شد، رینگ کردن شبکه انتقال گاز شمال شرق کشور با شبکه سراسری از طریق خط لوله نهبندان _ سربیشه و استان سیستان و بلوچستان و احداث خط انتقال گاز تربت جام بود که پایداری گاز را در شرق و شمال شرق کشور به همراه داشت.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران با اشاره به تقویت پایداری انتقال گاز در غرب کشور افزود: با توجه به سرمای شدید امسال، برای تأمین گاز استان‌های آذربایجان شرقی و غربی، ایستگاه تقویت فشار گاز سراب که مدت‌های طولانی از مدار خارج شده بود و بخش‌هایی از تجهیزات آن جداسازی شده بود، با همت کارکنان متخصص منطقه فعال شد که این موضوع نقش‌مهمی در انتقال پایدار گاز در غرب کشور ایفا کرد.

خضرایی در پایان از مردم فهیم و عزیز کشور درخواست کرد به بهینه‌سازی مصرف انرژی و حمایت از پویش کاهش ۲ درجه در منازل و محل کار خود ادامه دهند و مانند ایام گذشته در انتقال پایدار گاز و برخورداری هموطنان عزیزمان، به‌ویژه در بخش‌های سرد کشور همراهی کنند.

کارت موتور سیکلت دینو مدل BD249 به شماره شهربانی ۲۱۴۳۸ ایران ۱۵۹ به نام فرزاد صدیق کنزق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۰۴)

کارت موتورسیکلت نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : دینو BD۲۴۹ و رنگ موتورسیکلت : خاکستری نوک مدادی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۲۱۴۳۸ ایران ۱۵۹ و شماره موتور : 0249NBY001324 و شماره تنه : NBYSTAEKJN1X00517 به نام مالک : فرزاد صدیق کنزق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۰۴)

سند یکدستگاه موتورسیکلت هندا ۱۲۵مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۲۷۴۳۷ /۱۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۰۵)

بدینوسیله اعلام میدارم کارت بازرگانی به شماره ۰۰۶۹۲۵۹۷۸۱ بنام حسن کارور به شماره ملی ۰۰۶۹۲۵۹۷۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۰۶)

برگ سبز و کارت خودرو وانت پیکان به شماره پلاک ۶۵ و ۸۱۴ ایران ۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۰۷)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۶۵و۸۱۴ ایران ۱۰ و شماره شاسی : NAAA36AA3EG680771 و شماره موتور : 118P0083216 به نام صاحب سند : فاطمه رضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۰۷)

کارت هوشمند خودرو تیبا سفید مدل۹۶ به شماره پلاک ۹۲ب۱۲۲ ایران۴۰ و شماره شاسی NAS811100H5752045 و شماره موتور M158432665 به نام محمد مهدی رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۰۸)

شناسنامه و برگ سبز وسند کمپانی خودرو سواری پراید بنام سید احمد طالبی قلعه سری به شماره ملی ۴۹۹۹۷۶۷۸۳۱ خودرو مدل ۱۳۸۵ بشماره پلاک ۷۷ ه ۳۶۴ ایران ۷۲ رنگ سفید شیری شماره موتور ۱۴۹۸۳۰۲ و شماره شاسی s۱۴۱۲۳۸۵۸۳۲۰۵۱ گم شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۰۹)

برگ سبز خودرو اینجانب بیژن الماسی با کد ملی ۳۸۰۱۲۳۷۸۰۱ فرزند محمد تقی خودرو کوئیک R مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید قرمز روغنی با شماره پلاک ۶۶ ایران ۳۵۲ و ۸۵ شماره شاسی NAPX212AAL1011845 شماره موتور M159064395 بنام بیژن الماسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۱۰)

آگهی فقدان

خانم عاطفه افرا به شماره دانشجویی ۱۱۰۶۶۳ فرزند محمد عقیل دارای شناسنامه ۱۱ صادره از بستک متولد ۱۳۵۸/۲/۱۱ اظهار می دارد دانشنامه مقطع کارشناسی رشته حقوق ایشان مفقود گردیده است .لذا به موجب این آگهی دانشنامه مذکور ابطال می شود. از یابنده خواهشمند است مدرک فوق را به اداره کل امور فارغ التحصیلان وزارت علوم ، تحقیقات و فناوری تسلیم نماید .(کد۳۱۱)

شدن یک عدد برگ سبز ماشین پراید مدل ۸۶به رنگ بژ به اسم بهنام رحیم زاده ذوالبین(کد۳۱۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : بژ و مدل وسیله نقلیه : ۸۶ و شماره پلاک : ۹۳۷س۹۹ایران۶۸ و شماره شاسی : S1412286419841 و شماره موتور : ۲۲۳۴۰۲۹ به نام صاحب سند : بهنام رحیم زاده ذوالبین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۱۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۵۸۴۰۵۷ ایران ۱۴ و شماره شاسی : NAAN01CE4KH511503 و شماره موتور : 124K1347977 به نام صاحب سند : علی پیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۱۳)

به اطلاع می رساند برگ سبز خودروی mvm530 به شماره پلاک ۹۲۰۹۴۱ ۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده و از یابنده تقاضا می شود به نزدیکترین پیشخوان دولت تحویل دهد(کد۳۱۴)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ به نام وسیله نقلیه : تیپ ۵ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۶۴ق۷۹۴ - ایران۸۸ و شماره شاسی : Dj931441 و شماره موتور : 160b0076347 به نام صاحب سند : رضا جهانبان آزاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۱۵)

کارت تردد و حراست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با کد ۱۸۵۳ ، کارت ملی ، شناسنامه ،مدرک کارشناسی ، دسته چک بانک سامان و بانک تجارت ، کارت معافیت سربازی اینجانب عباس ابادم بیک فرقانیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۱۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : شاهین و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۵۸ل۹۱۸ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAS111121107055 و شماره موتور : M15T30/2102329 به نام صاحب سند : حامد حسینی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۱۷)

برگ سبز موتور سیکلت به سیستم بوکسر تیپ BM125 مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور JVMBSK06314 شماره تنه NEO***125F8920113 به شماره پلاک ۴۴۷۲۸/ایران ۱۱۷ به مالکیت آقای سید آرش ضیایری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۱۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید هاچبک و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۳ و شماره پلاک : ۵۹ج۱۵۱ ایران ۳۰ و شماره شاسی : S1442283168580 و شماره موتور : ۰۰۶۷۸۹۷۵ به نام صاحب سند : محمد طیموری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۱۹)

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتوسیکلت به نام وسیله نقلیه : راکب موتورسیکلت و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۸۹ و شماره پلاک : ۶۸۷ ۹۱۴۵۷ و شماره موتور : CG135NBJA3069805 و شماره تنه : NBJ***125A8961066 به نام مالک : اکبر مرتضوی کوشک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۲۰)

خودرو و مدارک ان سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : X7 و شماره پلاک : ۴۲ایران۷۶۴ط۸۳ و شماره شاسی : In14534790 و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۱۸۳۷۸۷ به نام صاحب سند : اعظم جهانبین به سرقت رفته و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۲۱)

برگ سبز وکارت پلاک خودرو حمیدرضا دهمرده با کد ملی ۳۶۷۴۱۳۵۲۶۴فرزند عباسعلی خودرو وانت نیسان۲۰۰۰عمومی به شماره پلاک۸۵ایران ۷۱۱ ۲۹ شماره شاسی T76765 شماره موتور۰۸۹۸۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۲۲)

مدارک شناسنامه سبز وسند کمپانی خودرو اطلس متعلق به اینجانبه مهسان حیدری به شماره۲۶۵-۴ل۶۶ و شماره شاسی NAS871100R1003331 وموتور M15l/5224260 از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۳۲۳)

برگ سبز خودرو خیراله سپاهی با کد ملی ۳۷۰۱۶۹۶۵۸۶ فرزند رحیمداد خودرو وانت پیکان۱۶۰۰سفید روغنی شماره پلاک۲۵ ایران ۳۷۲س ۲۵ شماره شاسی ۷۸۹۴۱۹۹۷شماره موتور۱۱۵۱۷۸۲۱۳۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۲۴)

برگ سبزوکارت پلاک خودرو پیکان وانت شخصی یه نام محمد سرگزی با کد ملی ۳۶۷۱۷۱۵۵۴۵ فرزند حاجی به شماره پلاک ۹۵ایران۸۹۲ب۴۴ شماره شاسی ۰۰۷۸۹۳۹۸۹۷ شماره موتور۱۱۵۱۷۸۲۰۴۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۲۵)

اصل برگ سبز ،سندکمپانی ،سند مالکیت و کارت هوشمند سوخت خودرو سواری بنز ۲۳۰ مدل۱۹۷۸به رنگ زرد روغنی به شماره انتظامی۷۳۹ د ۶۱ ایران ۹۹ شماره موتور ۹۱۱۵۹۵۴۱۰۰۳۸۵۰۹و شماره شاسی۱۲۳۰۲۳۱۰۰۵۷۱۱۳به نام سید امیر حسین هاشمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۳۲۶)

اعلام مفقودی کارت خودرو و بیمه نامه به شماره پلاک ۷۱م۹۹۳تهران۱۱ در تاریخ ۲ اسفند ۱۴۰۳(کد۳۲۷)

کارت خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۷۱م۹۹۳ ایران ۱۱ و شماره شاسی : NAS411100E1111115 و شماره موتور : ۵۲۷۱۷۷۴ به نام صاحب سند : مژگان نیری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۲۷)

اصل برگ سبز خودرو و اصل کارت خودرو کوییک آر مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید و مشکی به شماره انتظامی ۸۹۳م۵۲ایران۳۰ شماره موتور m159354049 و شماره شاسی napx212aam1071665 به نام افرا روغنی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۲۸)

اصل برگ سبز خودرو و کارت ماشین و یک عدد پلاک و کارت سوخت خودرو تیبا ، مدل ۱۳۹۰ به رنگ خاکستری نوک مدادی متالیک به شماره موتور ۸۰۲۸۷۳۰ و شماره شاسی S5810090026017 و شماره پلاک ۲۱ب۲۲۴ ایران ۴۵ به نام کورش افزون مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۲۹)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سیستم:پژو تیپ:۲۰۷ مدل۱۳۹۹ شماره موتور:178B0042771 شماره شاسی:NAAR03FE9LJ144486 مفقود و فاقد اعتبار است (کد۳۳۰)

پروانه مطب اینجانب عطیه قره باغی با شماره نظام ۱۴۹۲۲۲ پزشک عمومی کدملی ۰۳۲۳۵۱۶۲۳۸ به تاریخ صدور ۹۹/۰۶/۲۲ و تاریخ انقضا ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار صاقط شده است . از یابنده تقاضا می‌شود با تلفن ۰۹۱۲۴۶۵۳۴۷۵ تماس حاصل فرمایید(کد۳۳۱)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : نقلیه شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید تیپ صبا جی تی ایکس و رنگ خودرو : سفید شیری روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ایران۱۳ ۳۲۳ ج ۲۲ و شماره شاسی : s1412281790156 و شماره موتور : m13325835 به نام صاحب سند : قاسم شمس مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۳۲)

قرارداد شماره ۹۹۲۱۸۳۱۰ به نام کمال اسماعیل زاده مربوط به پروژه چیتگر مفقود و آن یک نسخه از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۳۳)

سند کمپانی پژو 206SD-TU5 به پلاک ۲۰ایران۹۷۹ج۱۹ شماره موتور 163B0074556 شماره شاسی ۶۷۲۱۴۲ مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۳۳۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سایپا به نام وسیله نقلیه : وانت ۱۵۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۸۲ ایران ۱۸۱ و ۴۹ و شماره شاسی : nas451100n4980560 و شماره موتور : m13/65611817 به نام صاحب سند : علیرضا عیالوار سالومحله مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۳۵)

کارت ماشین سورن پلاس به نام حمید عبدی به شماره پلاک ۱۹۶ س ۷۵ ایران ۶۰ و شماره شاسی NAACV1HLFRKD21959 و شماره موتور 125K0319174 در شهرستان بهارستان مفقود شده و فاقد اعتبار است. شماره تماس مالک ۰۹۱۹۲۲۸۸۶۶۳است(کد۳۳۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و سایر مدارک به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۲۴ب۲۳۸ایران۲۲ و شماره شاسی : ۸۳۲۰۲۲۸۶ و شماره موتور : ۱۲۴۸۳۰۰۶۸۱۴ به نام صاحب سند : سید مجدالدین سید آقامیری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۳۷)

سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : وگو ۱۱۰ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۴۷۶۱۵۶۸ به نام مالک : مسلم نوریان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۳۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۴۲ل۸۱۵ ایران۲۲ به نام صاحب سند : زهره پالیزوانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۳۹)

اصل برگ سبز خودرو سواری هاچ بک مدل۱۴۰۱ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۶۷ایران۷۹۷ ج ۶۸ شماره موتور MVME4T15CCQP003865 و شماره شاسی NATGBAEJ8N1008355 به نام حمید حمیدی اصفهانی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۴۰)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : خدروی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو 207 tu3 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۳۷ب۱۹۷ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAAR63HMFPDA76659 و شماره موتور : 165A0233982 به نام صاحب سند : احمد امیر خانی نجف آبادی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۴۱)

کارت سبز و سند کارخانه خودرو پژو پارس اینجانب مفقود گردیده است از یابنده تقاضا مندم مدارک مذکور را به اینجانب تحویل دهد(کد۳۴۲)

سند کمپانی و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری پژو پارس به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۱۳ایران ۸۲۳ ب ۴۵ و شماره شاسی : NAAN01CA6EH199630 و شماره موتور : 124K0575001 به نام صاحب سند : حسن جعفری مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۴۲)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری رنو به نام وسیله نقلیه : تندر ۹۰پلاس اتومات و رنگ خودرو : سفید_شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ایران۲۲_۴۹۲د۸۳ و شماره شاسی : NAALSRBYWHA600982 و شماره موتور : 100017827RR081833 به نام صاحب سند : حسین شیرازیان مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۴۳)

بدین وسیله به اطلاع میرساند برگ سبز و سند مالکیت خودروی با مشخصات شماره پلاک ایران۲۰ - ۳۱۹ص۸۶ و شماره شاسی NAAP03ED8CJ584331 و شماره موتور ۱۴۱۹۱۰۱۶۲۱۶ و نام مالک ایمان لطف الهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.لذا هر گونه سوءاستفاده از آن پیگرد قانونی خواهد داشت.خواهشمند است در صورت یافتن مراتب را به نزدیکترین مرکز پلیس یا شماره تماس ۰۹۱۲۵۲۱۸۵۲۳ اطلاع دهید(کد۳۴۴)

برگ سبز خودرو سوزوکی ویتارا سفید - روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۹۹ - ۵۳ص۷۵۶ و شماره موتور J24B1185409 به نام مسعود عسکرزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۴۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری کار ،نام وسیله نقلیه : سوزوکی ویتارا ،رنگ خودرو : سفید - روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ،شماره پلاک : ۹۹ - ۵۳ص۷۵۶ ایران ،شماره شاسی : NAAS39SE8CK025632 ،شماره موتور : J24B1185409 ،نام صاحب سند : مسعود عسکرزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۴۵)

مدرک تحصیلی اینجانب نوید گلشن فرزند مسعود به شماره شناسنامه ۱۱ صادره از برن در مقطع کاردانی رشته کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب به آدرس تهران خیابان کریمخان زند خیابان ایرانشهر شمالی نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ ویا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۵ ارسال نماید نوبت اول (کد۳۴۶)

برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه پژو ۲۰۷ رنگ مشکی متالیک به شماره پلاک ۱۱س۶۵۸-۶۳ و شماره شاسی NAAR03HFFPDA44746 و شماره موتور ۱۷۲B۰۱۳۶۸۲۱مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است(کد۳۴۷)

کلیه مدارک موتورسیکلت بهران cdi 125 اعم از برگ سبز سند کمپانی و کارت شناسایی موتور سیکلت به شماره انتظامی ۳۷۸۶۵ ایران ۱۱۵ به شماره موتور 156FMI75810319 به شماره شاسی 125B8939696 رنگ آبی مدل ۱۳۸۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۴۸)

برگ سبز و برگ کمپانی و کارت خودرو به رنگ سفید مدل ۱۳۸۶به شماره شهربانی ۳۳س۱۳۸۵ایران۷۶و شماره شاسی s1512286156690 و شماره موتور ۰۷۰۸۸۲۵ متعلق به علی رمضانی جغرودی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۴۹)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل ۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۰ شماره موتور M13/6319926 و شماره شاسی NAS411100K3540824 به نام محمد متین موذن مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۵۰)

برگ سبز خودرو کوییک به شماره شماره شهربانی ایران ۵۰ ۶۵۸ ق ۸۲ مفقود گردیده است(کد۳۵۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک آر و رنگ خودرو : سفید مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ایران ۵۰ ۶۵۸ ق ۸۲ و شماره شاسی : NAPX212AAP1183779 و شماره موتور : M159927948 ،نام صاحب سند : امیررضا میدانی نوش آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۵۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : بژ و مدل وسیله